

AIR LOISIRS

modélisme

**Semi-maquette
"prêt à voler"**

North American AT-6 TEXAN



Réf. 990406

**Pour radio 4 voies et moteur de 6,5 à 7,5 cc 2 temps
et de 7,5 à 10 cc 4 temps**

Notice d'assemblage

Distribué par Air Loisirs. 27 rue François Monier. F-72100 Le Mans

CONTENU DU KIT

Air Loisirs vous félicite pour l'acquisition de ce kit de la semi-maquette du North American AT-6 TEXAN. Voici la liste des pièces qui le composent :

● Éléments du fuselage

Fuselage assemblé et entoilé	1
Capot moteur fibre de verre teinté rouge	1
Verrière de cabine	1
Bâti moteur réglable avec 4 vis et boulons	1
Roulette de queue (25 x 10)	1
Support de roulette de queue	1
Cône d'hélice	1
Entrée d'air factices	2
Réservoir	1
Appui tête (ABS Blanc)	1

● Éléments de l'aile

Demi-aile avec ailerons montés	2
Clé d'aile en contre-plaqué 6 mm	1
Vis camlock nylon	2
Support de servo d'ailerons (contre-plaqué 30/10)	1
Jambes de train d'atterrissage	2
Roues mousse Ø 73 mm	2
Habillage de train (ABS blanc)	2
Profilés de fixation d'habillage de train (ABS)	2

● Éléments des empennages

Stabilisateur construit et entoilé	1
Volets de profondeur	2
Dérive construite et entoilée	1
Volet de direction	1

● Tringleries

Tringlerie de profondeur avec chape	1
Tringlerie de direction avec chape	1
Tringleries d'ailerons	2
Tringlerie de gaz (corde à piano + gaine)	1

● Accessoires

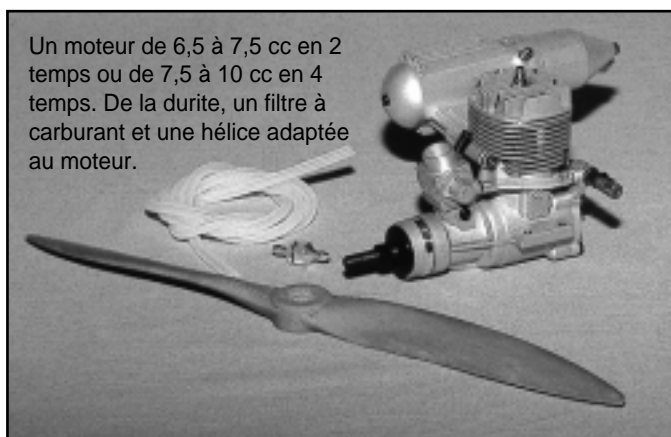
Autocollant de masquage :	
Jaune.....	1
Noir	3
Rouge	3
Bagues d'arrêt de roues Ø 4 mm	4
Plaquettes de fixation de train	4
Guignols de direction	1
Guignols de profondeur	1
Vis 17 x 3 mm	4
Vis 12 x 3	10
Vis 10 x 2,5	3
Guignol de commande de roulette.....	1

● Autres éléments

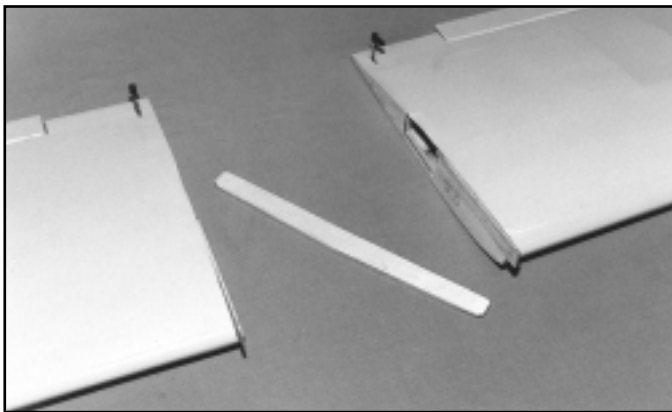
Planches d'autocollants à découper	3
Notice d'assemblage	1

ACCESSOIRES NECESSAIRES

Afin de vous permette d'assembler votre AT-6 Texan, il vous faudra disposer des équipements et outillages suivants :



MONTAGE DE L'AILE



1 - L'aile est constituée de deux panneaux en structure entoilée qu'il faut relier à l'aide de la clé d'aile en contre-plaqué. Cette clé d'aile donne le dièdre prévu pour l'aile du T-6 Texan. Attention de ne pas inverser le dièdre au collage.



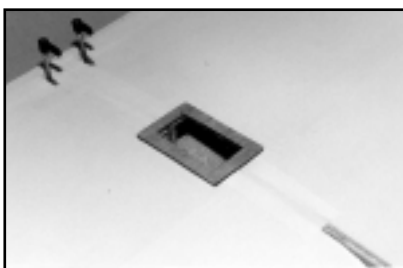
2 - Vérifier que la clé d'aile rentre bien dans ses logements dans les deux panneaux d'aile. Au besoin, on peut la poncer afin de faciliter la pénétration de la clé dans les logements.



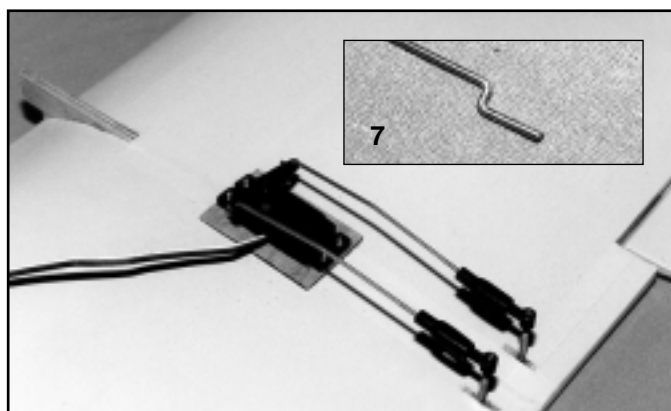
3 - Enduire généreusement la clé d'aile de colle époxy ainsi que les nervures d'emplanture. Assurer le serrage des deux demi-ailerons avec un serre-joint et du ruban adhésif. Attention à bien coller les panneaux l'un en face de l'autre afin de ne pas introduire de vrillage qui serait préjudiciable au vol de l'appareil.



4 - Masquer le joint entre les deux ailes avec l'adhésif jaune. Commencer à le coller en débordant de l'aile de façon à ce qu'il soit placé sur la longueur de l'extrados ou de l'intrados et non au bord d'attaque ou au bord de fuite.



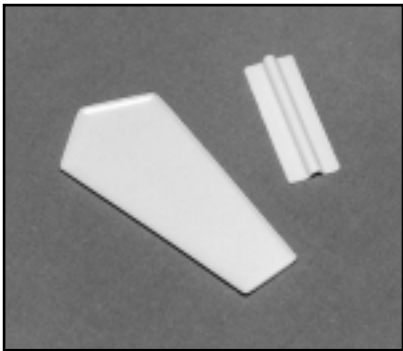
5 - Couper l'entoilage avec un cutter au niveau du logement de servo. Coller le support du servo d'ailerons en contreplaqué avec de l'époxy rapide.



6 - Visser le servo d'ailerons selon les spécifications et accessoires du constructeur de la radio. Confectionner les bras de commande des ailerons en effectuant un pliage en "Z" avec une pince spéciale (voir photo 7). Raccorder aux bras de commande des ailerons. Régler la longueur des bras de commande pour que le palonnier du servo placé en position neutre, les ailerons soient également en position neutre. Ajuster le réglage en vissant ou dévissant les chapes.

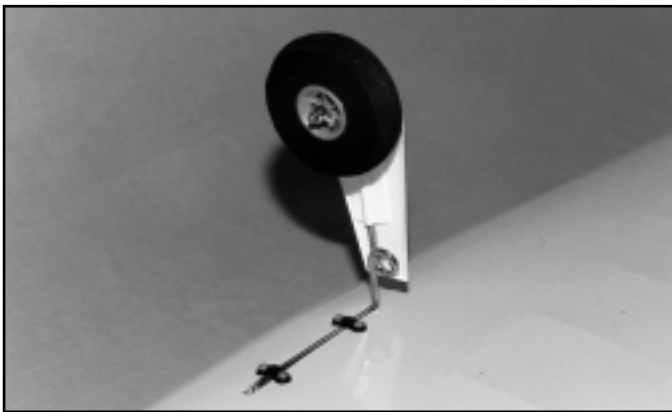


7 - Ouvrir l'entoilage à l'emplacement du logement du train d'atterrissage (une fente de repérage est pratiquée en usine à cet endroit). Vérifier que la jambe de train pénètre bien dans son logement, ajuster au besoin et glisser la jambe de train en place dans le logement. Placer les cavaliers de maintien en plastique noir et les visser avec les vis 12 x 3.

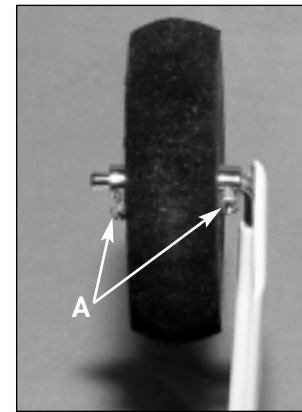


8 - Les habillages de train sont constitués de deux pièces moulées en ABS blanc : l'habillage lui-même et sa pièce de maintien. Poncer les arêtes de ces éléments avec un abrasif doux.

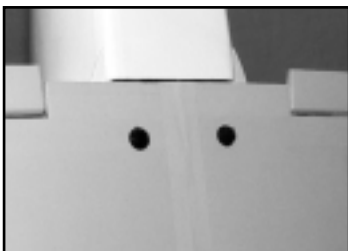
9 - Placer l'habillage extérieur sur la jambe de train et coller avec de la cyanoacrilate la pièce de maintien après avoir dépoli au papier de verre les surfaces en contact. Bien laisser couler de la colle entre le profilé intérieur et la corde à piano de la jambe de train.



10 - Mettre les roues en place et les maintenir avec les bagues d'arrêt Ø 4 mm (A). Bien visser, il n'est jamais agréable de perdre une roue en vol ! Au besoin, on pourra empêcher le desserrage des vis des bagues d'arrêt de roues en utilisant du frein filet ou une goutte de cyanoacrilate

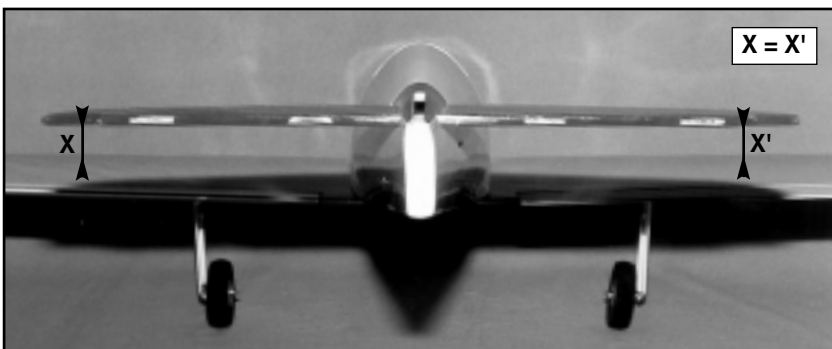


MONTAGE DU FUSELAGE



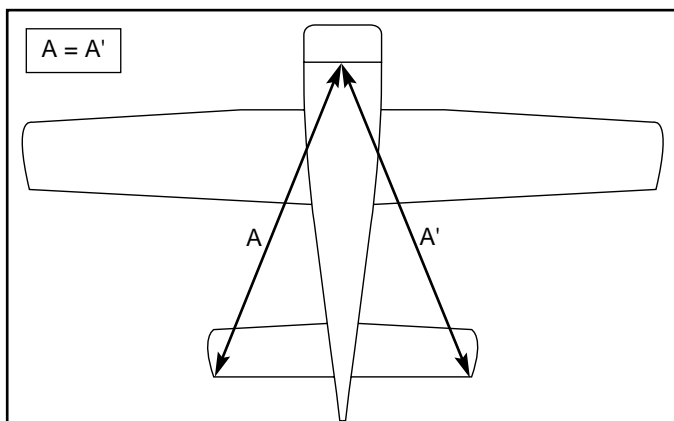
1 - Placer l'aile sur le fuselage et la maintenir en place avec les deux vis camlock. Au besoin, renforcer le collage des pièces en bois support de camlocks situées dans le fuselage.

2 - Après avoir placé le stabilisateur sur le fuselage, tracer l'emplacement de la partie en contact avec le fuselage, découper soigneusement l'entoilage à cet emplacement et le retirer.



3 - Placer le stabilisateur dans son logement à l'arrière du fuselage. Ce collage se fait avec l'aile montée sur le fuselage ce qui va permettre d'ajuster le parallélisme de ces deux éléments : la distance "X" doit être la même des deux côtés lorsque l'on regarde l'avion par l'arrière.

Mais il y a également un autre réglage qu'il faut effectuer avant de coller le stabilisateur : c'est sa symétrie par rapport à l'ensemble de l'avion.

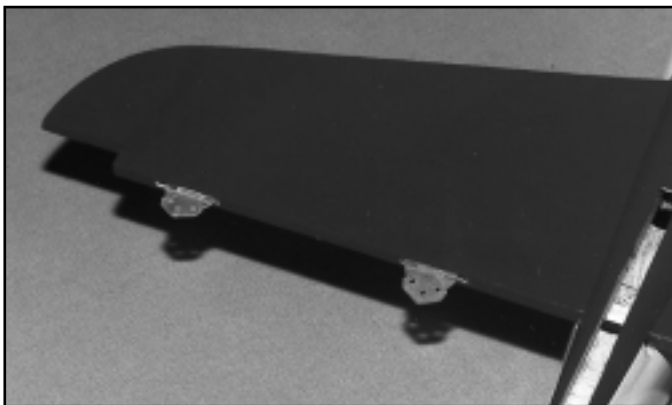


Le schéma ci-contre indique, par les segments AA' de quelle manière le réglage de l'emplacement du stabilisateur doit être effectué.

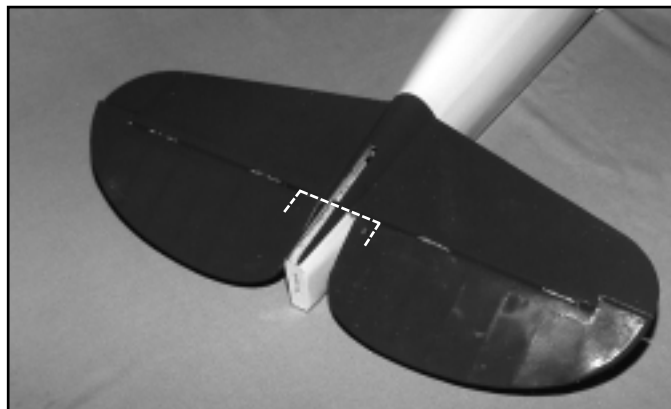
Vu de dessus, les segments AA' doivent présenter la même distance.

En ne respectant pas cette règle de symétrie, vous risquez d'avoir un avion plus difficile à régler.

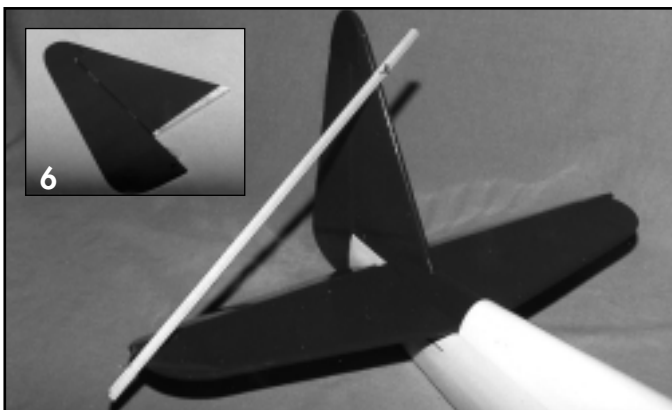
Une fois ces réglages effectués, vous pourrez coller le stabilisateur à la cyanoacrilate



4 - Vérifier le collage des charnières de la gouverne de profondeur, au besoin assurer leur collage avec une goutte de cyanoacrilate

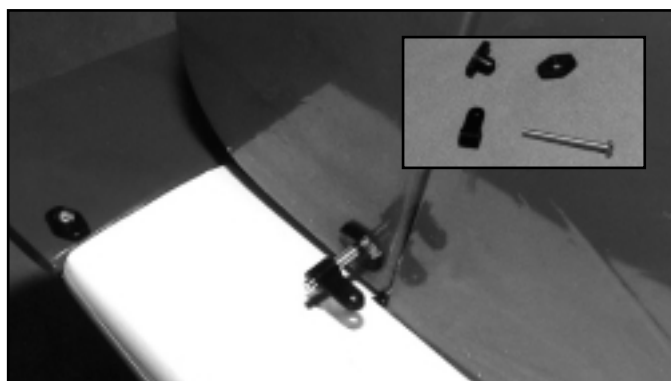


5 - Placer les volets de profondeur en collant les charnières et en insérant la barre en "U" (représenté par les pointillés blancs) qui les relie. Cette barre en corde à piano doit également être collée dans les trous des volets de profondeur. Attention, le volet de profondeur qui comporte un trou pour le guignol doit être placé à droite (en regardant l'avion par l'arrière).



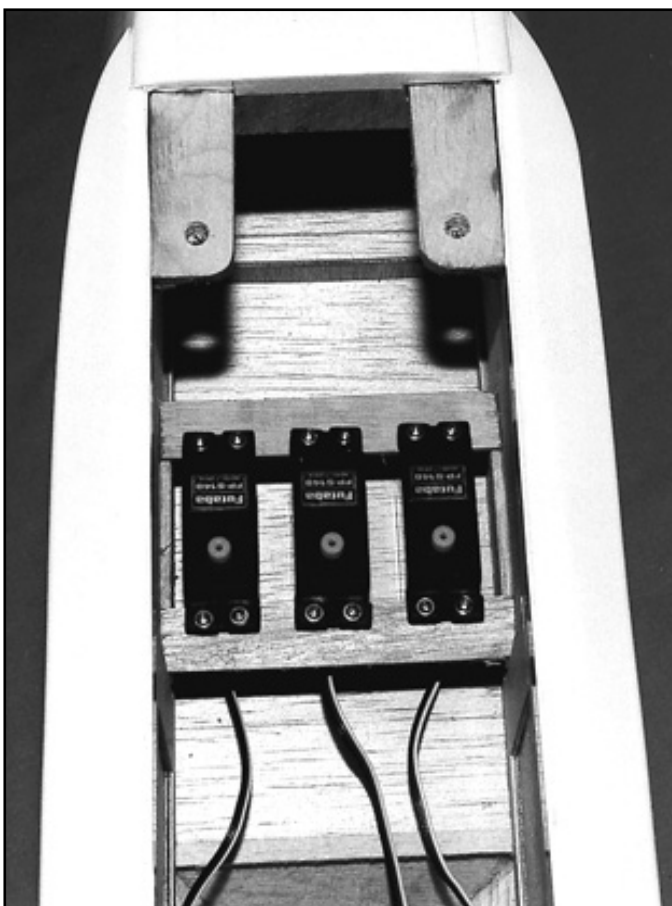
6 - Enlever le revêtement plastique de la dérive au niveau où il va s'encaster dans le fuselage.

7 - Coller à l'époxy rapide la dérive dans son logement du fuselage en veillant bien à l'équerrage avec le stabilisateur.



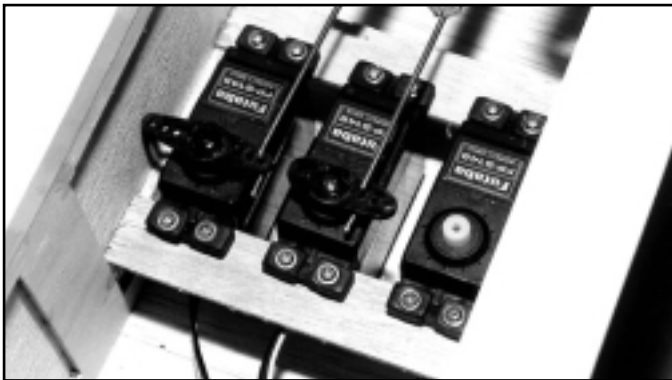
8 - Monter les guignols de direction et de profondeur dans les trous déjà percés dans les volets de profondeur et de direction. Ces guignols sont constitués d'une vis M3 et de trois pièces en plastique noir.

9 - Visser les servos de profondeur, direction et gaz sur les supports déjà montés dans le fuselage.



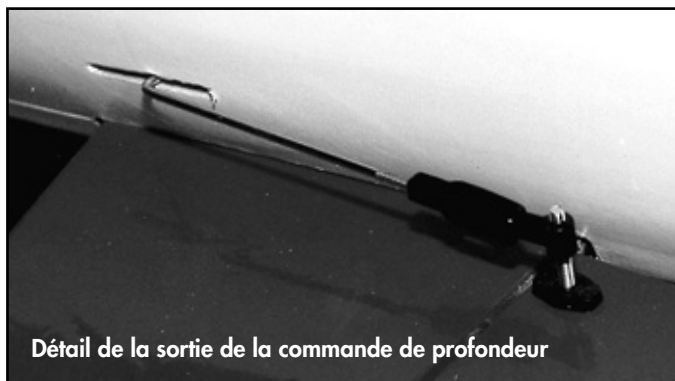
10 - La roulette de queue est constituée :
 - d'un support incluant la corde à piano sur laquelle viendra se fixer la roulette de queue,
 - d'une roue,
 - d'une pièce plastique de liaison avec la dérive,
 - de deux vis 17 x 3.

Ménager une petite fente à la base de la dérive pour placer la pièce plastique de commande de roulette.

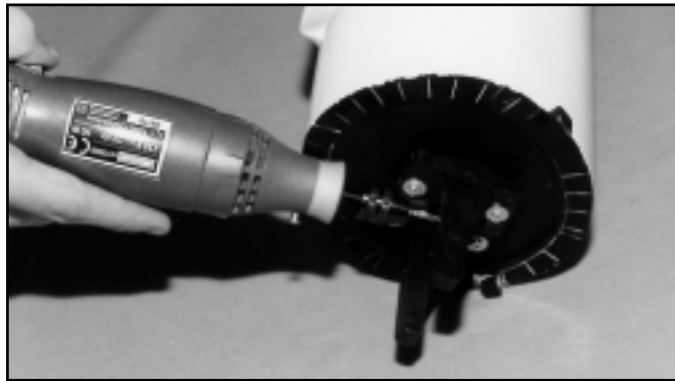
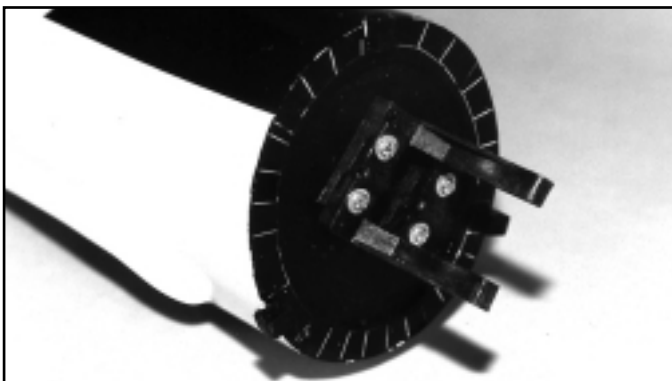


Détail de la sortie de la commande de direction

10 - Prendre les deux tringleries dont la partie principale est en bois. La plus longue de ces tringleries est destinée à la commande de direction, la plus courte à la commande de profondeur. Installer les tringleries, repérer au niveau du palonnier de servo l'endroit où la corde à piano doit être pliée. Plier en "Z" sur le repère et réinstaller votre tringlerie. Ajuster la longueur en vissant ou dévissant la chape plastique. Au besoin, on pourra assurer la fixation de la chape par un morceau de durite.

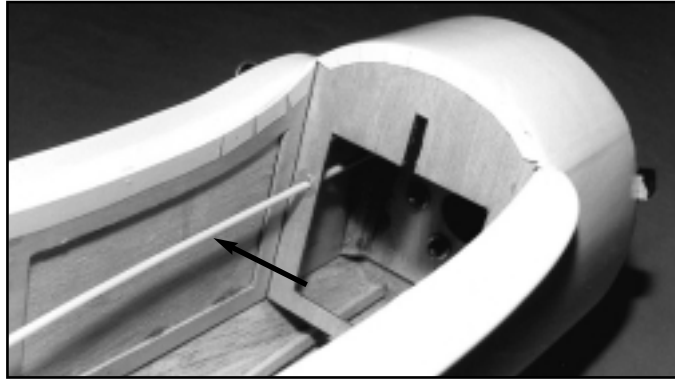


Détail de la sortie de la commande de profondeur



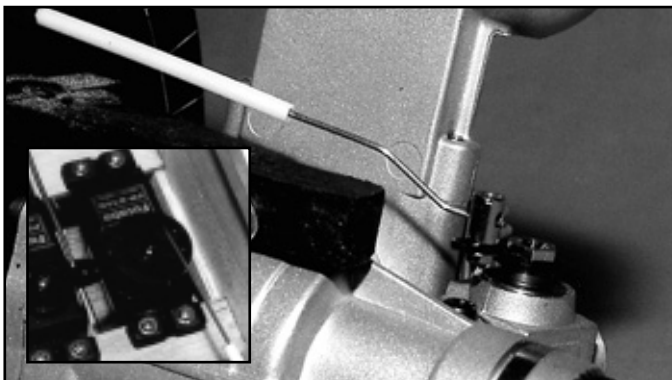
11 - Après avoir réglé l'écartement des supports du bâti moteur selon le moteur que vous utilisez, fixer celui-ci au couple pare-feu au moyen des vis et des boulons. On pourra éviter que les boulons ne se desserrent en déposant au niveau de l'écrou une petite goutte de colle cyano.

12 - Percer les pattes du bâti moteur avec un forêt de 2,5 mm en respectant le gabarit de perçage du fabricant du moteur.

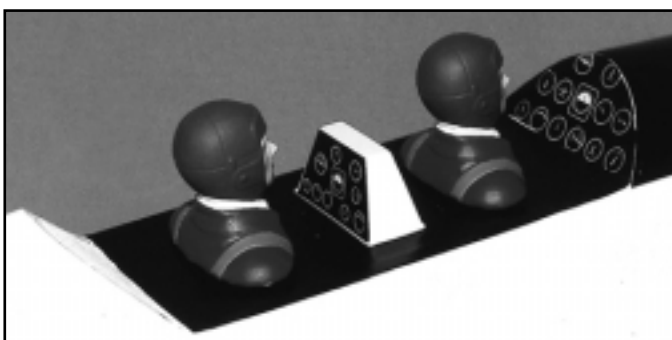
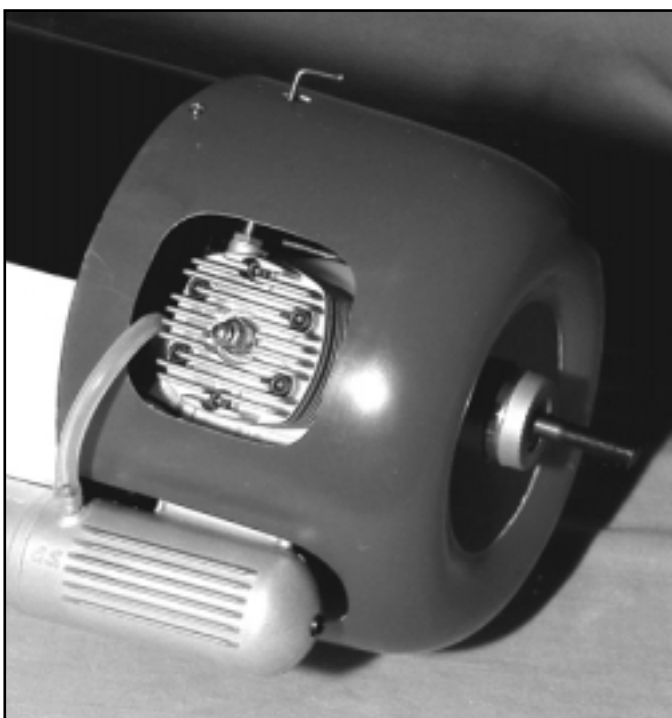


13 - Fixer le moteur en place avec des boulons M3 avec écrous Nylstop (non fournis).

14 - Faire passer la gaine de commande de gaz dans le trou du couple pare feu et le trou du couple de bord d'attaque. Coller à la colle cyanoacrilate.

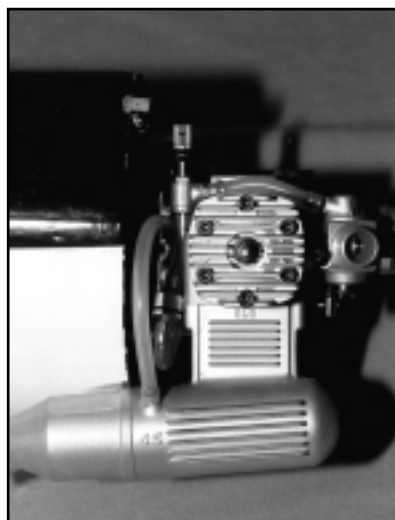
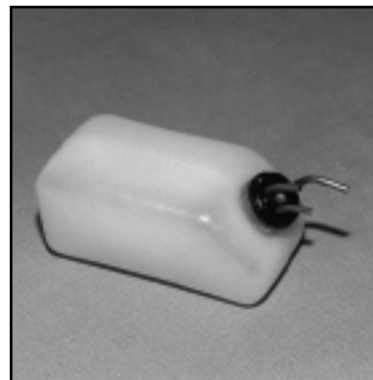


15 - Passer la corde à piano Ø 1 mm dans la gaine de commande de gaz et la plier afin qu'elle puisse venir à proximité du boiseau de ralenti du carburateur. Fixer cette corde à piano au guignol du carburateur au moyen d'une pièce spéciale réservée à cet effet (non fournie). Pour l'autre extrémité de la tringlerie, avec la pince spéciale, former un "Z" à l'extrémité de la corde à piano de commande de gaz et la faire passer dans le palonnier du servo de gaz. Le débattement du servo de gaz devra être adapté à celui du boiseau du carburateur.



20 - Vous pouvez coller de l'adhésif noir sur le plancher du cockpit si vous le désirez. Découper le tableau de bord arrière (forme en ABS) et aménager le cockpit avec deux bustes de pilotes (non fournis) et les autocollants reproduisant les tableaux de bord.

16 - Monter le réservoir. Les sorties devront être coudées pour passer dans l'axe du trou situé au milieu du couple pare-feu. On pourra améliorer l'étanchéité du bouchon avec du mastic silicone.



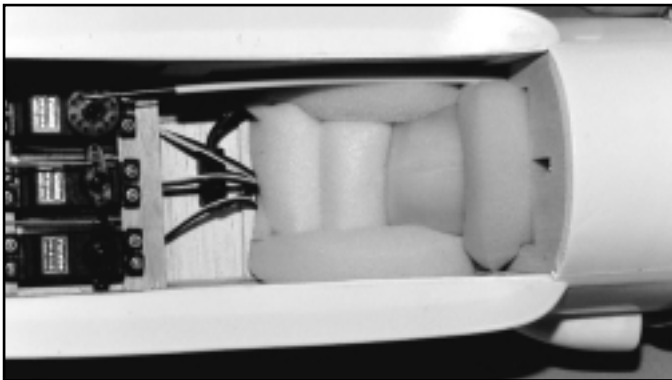
17 - Après avoir placé le réservoir dans le fuselage (il doit être coincé avec de la mousse l'isolant des vibrations), brancher les durites au moteur. La durite de remplissage n'est pas visible sur cette photo.

18 - Dans le capot moteur, découper les passages du cylindre, de la sortie d'échappement et du pointeau avec une mini-perceuse équipée d'une petite fraise. Parfaire la découpe en ponçant les arêtes au papier de verre. Fixer le capot avec les vis Parker 10 x 2,5 dans les plots de fixation du couple pare-feu.

19 - Après avoir découpé la prise d'air en ABS, la placer sur le flanc gauche (dans le sens du vol) du fuselage, juste derrière la limite arrière du capot moteur. Cette prise d'air est à coller à la cyanoacrilate.



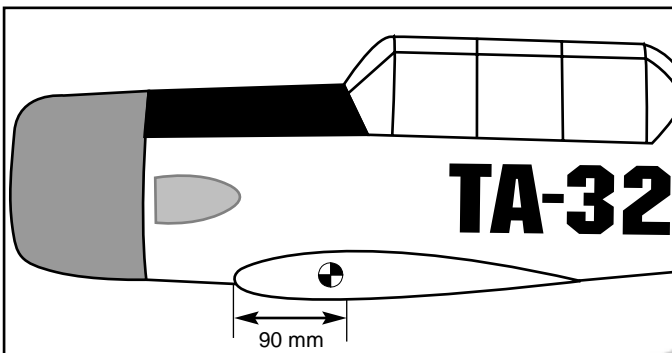
21 - L'interrupteur radio peut être placé devant le premier buste de pilote ; ainsi, il sera à l'abri des projections d'huile.



22 - Installer le récepteur radio derrière le réservoir dans de la mousse anti-vibrations. L'accumulateur sera placé le plus en avant possible pour approcher le centre de gravité conseillé ci-dessous.



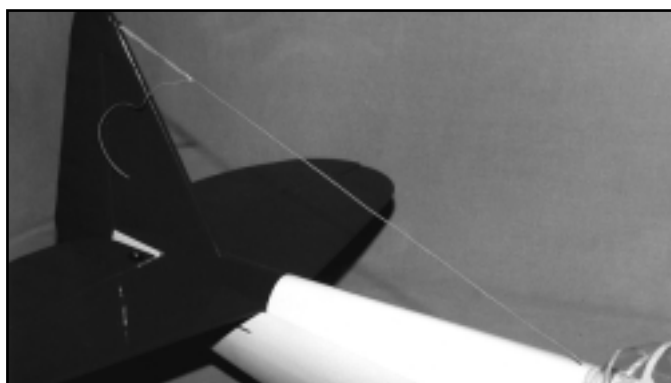
24 - Coller la verrière avec une colle spéciale pour plastique transparent ou genre cyanoacrilate spéciale plastique. Percer 2 petits trous pour permettre le passage d'une petite corde à piano qui servira à pousser l'inter de la radio.



25 - Centrer le modèle selon le centre de gravité indiqué ci-dessus. Compte tenu de la faible longueur du nez de ce warbird, le centrage ne pourra être obtenu sans placer du plomb sur le couple pare-feu, au niveau du bâti-moteur. Attention : ne pas placer le centre de gravité plus en arrière que celui conseillé.



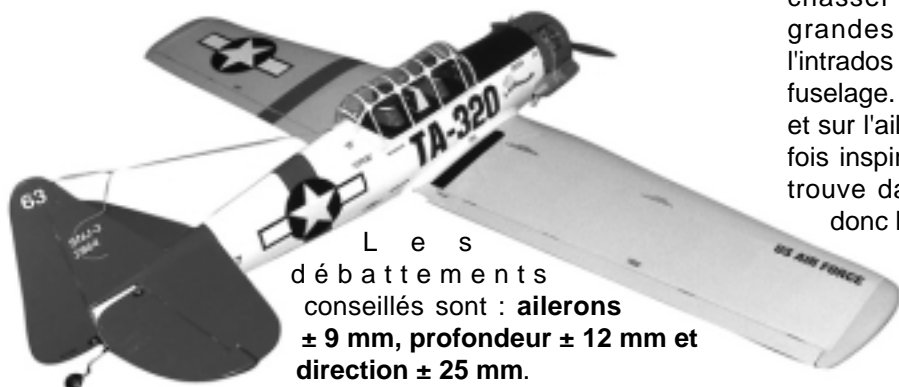
23 - Masquer les vitres de la verrière avec du scotch de carrossier. Peindre la verrière par l'intérieur avec de la peinture blanche (ou aluminium). Enlever le scotch lorsque la peinture est sèche. Ainsi, vous réalisez sans peine les arceaux de la verrière.



26 - Percer un trou dans le dessus du fuselage, derrière la verrière et y faire passer l'antenne de réception. Tendre l'antenne avec un élastique fixé au sommet de la partie fixe de la dérive.



26 - Terminer votre T-6 Texan en réalisant le décor au moyen des planches fournies. Pour vous faciliter la pose, vaporiser de l'eau savonneuse sur les surfaces à décorer. Placer les autocollants, l'eau savonneuse permet de les repositionner plus facilement. Une fois en place, chasser l'eau avec un chiffon : c'est terminé. Les grandes étoiles US sont destinées à l'aile (une à l'intrados et une à l'extrados), les petites aux flancs du fuselage. Les bandes rouges vont à l'arrière du fuselage et sur l'aile côté gauche. Les petits marquages sont à la fois inspirés de ce qui se fait en réel et de ce que l'on trouve dans un avion radiocommandé, vous pouvez donc les disposer à votre guise.



Les débattements conseillés sont : ailerons ± 9 mm, profondeur ± 12 mm et direction ± 25 mm.

Air Loisirs vous souhaite beaucoup de plaisir en vol avec votre T-6 Texan et vous conseille de vous rapprocher d'un club pour la pratique de l'aéromodélisme.